

# Dicht- und Entkopplungsbahn

Bahnenförmige entkoppelnde Verbundabdichtung  
unter Fliesen und Platten

### Produkteigenschaften:

- wasserundurchlässig

### Spezielle Produktvorteile:

- entkoppelnd
- keine Trocknungszeit

### Anwendungsbereiche:

- unter Fliesen & Platten

### Eigenschaften

Die **ConSeal CS 991 Dicht- und Entkopplungsbahn** ist eine vlieskaschierte, hoch reißfeste, rissüberbrückende, wasserundurchlässige sowie wasserdampfbremsende Dichtbahn mit einseitig aufkaschierter Entkopplungsschicht, guter Verbundhaftung zu zementären Dünnbettmörteln und flüssigen Verbundabdichtungen, wie flexiblen Dichtungsschlämmen und Reaktionsharzen. Die Bahn lässt sich leicht verarbeiten und ist besonders als schnelle Abdichtungs- und Entkopplungsmaßnahme geeignet. Alterungs- und Alkalibeständig.

### Anwendungsgebiete

Die **ConSeal CS 991 Dicht- und Entkopplungsbahn** eignet sich als Dicht- und Entkopplungsbahn im Verbund mit Fliesen und Platten in Wohn- und Aufenthaltsräumen mit Verkehrslasten bis 2 kN/m<sup>2</sup> sowie als Sonderkonstruktion auf Balkonen, Laubengängen und Terrassen gemäß DIN 18531 (ehem. Beanspruchungsklasse B0 nach ZDB Merkblatt) unter keramischen Belägen. Auf Untergründen wie beheizte und unbeheizte Estriche, Beton, Gussasphaltestriche, Trockenestriche, alte feste Keramikbeläge, Mauerwerk, Porenbeton und Putz sowie Gipskarton- und Gipsfaserplatten. Für Arbeiten die unter Termindruck stehen.

### Untergrundvorbereitung

Der Untergrund muß fest, sauber, formbeständig, frei von losen Teilen und haftmindernden Bestandteilen sein. Wasserabweisende Rückstände (z.B. Schalöl, Trennmittel, Fette, Farben, Bitumen) sind zu entfernen. Gefälle muss ausreichend vorhanden sein.

Saugende und geringfügig sandende Untergründe mit **ConSeal CS 902 Tiefengrund** und glatte, nicht saugfähige Untergründe mit **ConSeal CS 904 Haft- und Kontaktgrund** grundieren. Ein Höhenversatz im Verlegeuntergrund und eine

Feuchtigkeitszufuhr von der Unterseite ist auszuschließen. Unebenheiten sind vor dem Verlegen der **ConSeal CS 991 Dicht- und Entkopplungsbahn** entsprechend auszugleichen. Dieser Ausgleich kann zum Beispiel mit **CS 109 Flexkleber schnell** oder **CS 113 Flex-Fließbettkleber** als Spachtelung vorgenommen werden.

### Verarbeitung

Die benötigten **ConSeal CS 991 Dicht- und Entkopplungsbahnen** werden vor der Verarbeitung zugeschnitten. Mit einer 4 mm Zahnung wird **CS 113 Flex-Fließbettkleber** auf die Fläche aufgezogen, in das frische Mörtelbett die Bahn eingelegt und mit einem Glätter vollflächig angedrückt (schwarze Seite nach unten). Die Bahnen werden stumpf stoßend aneinander verlegt. Die Stoßbereiche werden mittig mit dem **Dichtband DE** unter Verwendung von **CS 557 Flexschlämme RD 2K rapid** überklebt.

Rohrdurchführungen werden mit der **Wandmanschette DE**, die Ecken und Wand-/Bodenanschlüsse mit **Innen- o. Außen-ecken DE** und **Dichtband DE**, unter Verwendung von **CS 557 Flexschlämme RD 2K rapid**, abgedichtet.

Die hohlraumarme Verklebung des keramischen Belages erfolgt, sobald die Fläche begehbar ist, mit **ConSeal CS 113 Flex-Fließbettkleber** mit Kreuzfugen. Belaggröße mind. 15 x 15 cm und max. 40 x 40 cm. Vorhandene Bewegungsfugen aus dem Untergrund mit übernehmen.

### Materialtechnologische Daten

- vlieskaschierte polymere Dichtfolie
- Schichtdicke ca. 1 mm
- Materialgewicht ca. 350 bzw. 490 g/m<sup>2</sup>
- Verarbeitungstemperatur + 5 °C bis + 30 °C
- Sd. Wert ca. 60 m
- Kennzeichnung nach Gefahrgutverordnung Straße (GGVS): kein Gefahrgut
- Gefahrgutverordnung (GefStoffV): kein kennzeichnungspflichtiges Produkt
- Verbrauch ca. 1,0 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>
- Brandverhalten: Klasse E
- mind. 24 Monate lagerfähig

### Lieferform

15 Meter-Rolle, Bahnenbreite 100 cm

**Beachten Sie bitte auch die betreffenden aktuellen Regelwerke!**

